采用一段2x2L钻孔连接，电机固定在侧梁上。

第1次安装：可以运行，但在无球状态下就存在滑齿问题。分析：滑齿问题一般由未装三联，主动、传动轴松动，齿轮无法紧密咬合导致。

第2次测试：主动传动轴加装三联。结果：空转正常，但是送球时依然滑齿。分析：在梁的两侧只有一侧装三联仍有松动空间，导致滑齿。

第3次改动：在两侧都加装三联，影响电机位置，所以电机下也需加装小三联。结果：空转正常，但是送球时依然滑齿。分析：寻找观察其他可运行的齿轮传动结构，发现主动传动轴孔在同一梁材上，判断齿轮大小设计应为标准尺寸设计，而用2x2L垫出固定从动轴存在梁材厚度偏差，导致非标准尺寸设计，所以决定改用同一梁连接主动从动轴。

第4次改动：拆除2x2L，改用1x2x1梁在侧梁外侧连接，加装三联。C梁与侧梁存在一定间隔，可以在中间加装轴套，以固定粗轴位置。结果：运行正常，基本无滑齿问题。🗹滑齿问题解决。

Analysis

零件都以标准各类梁材标准孔位间隔为标准设计，所以适配标准材料尺寸，在结构中应减少使用垫片垫厚等结构，避免导致非标准情况出现，非标准对于检修和修改十分不利。现已解决下刷结构，下次活动应加装上刷。